

WZDW.WZP.271-58/18

Poznań, 18.05.2018 r.

WSZYSCY WYKONAWCY

Dotyczy postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na **Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 190 na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 188 w miejscowości Krajenka do skrzyżowania z drogą krajową nr 10 – etap I w systemie zaprojektuj i wybuduj.**

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, w związku z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 ze zm.), wyjaśnia, co następuje:

Pytanie 1: Zgodnie z punktem 1.5.6.1. 17) Wykonawca zobowiązany jest do opracowania Specyfikacji technicznych na podstawie WWIORB uwzględniających uwagi Zamawiającego. Prosimy o załączenie WWIORB.

ODPOWIEDŹ: WWIORB są zamieszczone na stronie internetowej.

Pytanie 2: Punkt 1.5.3 PFU nakłada na Wykonawcę obowiązek zaprojektowania i wykonania ekranów akustycznych. Natomiast wg DŚ pkt. I.3.8 na etapie realizacji inwestycji należy zachować wyłącznie rezerwę terenu pod ekrany akustyczne, a ewentualna konieczność realizacji ekranów akustycznych uzależniona będzie od wyników analizy porealizacyjnej (DŚ Uzasadnienie str. 17). Prosimy o sprecyzowanie czy Zamawiający pokryje koszt ustawienia ekranów akustycznych w przypadku negatywnych wyników analizy porealizacyjnej.

ODPOWIEDŹ: Budowa ewentualnych ekranów akustycznych wynikających z analizy porealizacyjnej jest zadaniem Inwestora. Planowana inwestycja rozpocznie się od przejazdu kolejowego zlokalizowanego na działce nr 52/11 ze zjazdem na drogę wewnętrzną na działkę 231/3 włącznie. Koniec inwestycji zlokalizowany jest na wysokości działek nr 44 i 56/4 obręb Wysoka.

Pytanie 3: Dot. pkt. III DŚ- Prosimy o sprecyzowanie kto pokrywa koszt przeprowadzenia analizy porealizacyjnej- Wykonawca czy Zamawiający?

ODPOWIEDŹ: Koszty analizy porealizacyjnej pokrywa Zamawiający

Pytanie 4: Czy wykonanie badań emisji hałasu w min. 7 punktach pomiarowych ma nastąpić przy wykorzystaniu tzw. metodyki pomiaru ciągłego (pomiar trwający przez 24h w każdym punkcie pomiarowym), czy metodą pomiarów ekspozycyjnych. Pomiary hałasu komunikacyjnego wykonuje się zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem) Dz. U. nr 140, poz. 824 Załącznik nr 3. Pomiar ciągły jest opisany w punkcie E w/w Rozporządzenia, a pomiar ekspozycyjny w punkcie F.

ODPOWIEDŹ: Analiza porealizacyjna nie leży w zakresie Wykonawcy

Pytanie 5: Czy podczas realizacji pomiarów akustycznych należy również prowadzić tzw. pomiary towarzyszące związane z określeniem natężenie ruchu pojazdów na badanych odcinkach drogi.

ODPOWIEDŹ: Analiza porealizacyjna nie leży w zakresie Wykonawcy

Pytanie 6: Prosimy o podanie wytycznych dotyczących dni tygodnia, w których należy prowadzić pomiary hałasu.

ODPOWIEDŹ: Analiza porealizacyjna nie leży w zakresie Wykonawcy

Pytanie 7: Prosimy o podanie, w jakim terminie po odbiorze ostatecznym należy przekazać Zamawiającemu komplet dokumentów do wniosku o pozwolenie na użytkowanie.

ODPOWIEDŹ: Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć Zamawiającemu komplet dokumentów na 14 dni przed terminem odbioru ostatecznego.

Pytanie 8: Czy Zamawiający w Pkt 15 i 16 str. 18 PFU ma na myśli czynności związane z pełnieniem nadzoru autorskiego, czy uzyskiwanie w imieniu Zamawiającego i na jego koszt wszelkich uzgodnień i zatwierdzeń projektów obiektów kolidujących lub związanych z przedmiotową inwestycją w trakcie trwania Kontraktu?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisami PFU, zamawiający w pkt. 15 i 16 str 18 PFU nie ma na myśli czynności związanych z nadzorem autorskim.

Pytanie 9: Proszę o sprecyzowanie czy zgodnie z punktem 1.5.2.1. PFU pobocza mają zostać wykonane jako gruntowe czy jako umocnione z KŁSM?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisami PFU

Pytanie 10: Proszę o sprecyzowanie czy zgodnie z punktem 1.5.2.1. PFU pobocze z jednej strony jezdni ma mieć szerokość 1,5m czy pobocza z obu stron jezdni mają mieć łączną szerokość 1,5m?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisami PFU, pobocza przy drodze wojewódzkiej mają mieć szerokość 1,5m każde.

Pytanie 11: Czy Zamawiający dopuszcza do wykonania pobocza z mieszanki kruszywa z destruktem?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie dopuszcza wykonania poboczny umocnionych z destruktu bitumicznego.

Pytanie 12: Prosimy o podanie grubości warstwy umocnionego pobocza.

ODPOWIEDŹ: Minimalna grubość warstwy z KŁSM wg. Zamawiającego to 10 cm.

Pytanie 13: Czy Zamawiający dopuszcza do projektowania/wykonania warstw podbudowy z mieszanki kruszywa z destruktem?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie dopuszcza stosowania destruktu na warstwy podbudowy.

Pytanie 14: Czy Zamawiający potwierdza, że Wykonawca pokrywa koszt nadzoru archeologicznego i ewentualnych badań archeologicznych, a ewentualny koszt badań ratunkowych pokrywa Zamawiający?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisami PFU, Wykonawca pokrywa koszty nadzoru archeologicznego, badań archeologicznych i badań ratunkowych.

Pytanie 15: Czy Zamawiający potwierdza, że zgodnie z punktem 1.5.10.1 rozbiórkę nawierzchni z kostki kamiennej w miejscowości Krajenka należy przeprowadzić ręcznie?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisami PFU

Pytanie 16: Czy Zamawiający potwierdza, że wycięte drzewa o parametrach odbiegających od tych wymienionych w punkcie 2.2.1 PFU stanowią własność Wykonawcy?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisami PFU

Pytanie 17: Czy szacunek brakarski wraz z wyceną wartości pozyskanego drewna po jego wycince należy przeprowadzić wyłącznie dla materiału należącego do Wykonawcy czy również dla materiału przekazanego Zamawiającemu?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisami PFU

Pytanie 18: Prosimy o informację po czyjej stronie będzie usunięcie karpin po wycince Lasów Państwowych?

ODPOWIEDŹ: Usunięcie karpin z terenów Lasów Państwowych leży po stronie Wykonawcy.

Pytanie 19: Dot. pkt 2.2.3 PFU- Co Zamawiający rozumie pod pojęciem „pracy zmianowej”? Przez ile dni w tygodniu i w jakich godzinach i na ile zmian roboczych mają być prowadzone prace?

ODPOWIEDŹ: Prace zmianowe powinny być tak zaplanowane aby uniknąć przerw w prowadzeniu robót w stosunku do zatwierzonego harmonogramu robót w celu zakończenia zadania w wyznaczonym terminie.

Pytanie 20: Dot. pkt 2.2.3 PFU - Co Zamawiający rozumie pod pojęciem „unikania przerw w prowadzeniu robót”?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający pod pojęciem „unikania przerw w prowadzeniu robót” rozumie takie prowadzenie robót które wykluczy przerwy w prowadzonych pracach budowlanych i projektowych uniemożliwiających zakończenia zadania w wyznaczonym terminie.

Pytanie 21: Czy Zamawiający potwierdza, że zgodnie z zapisem punktu 2.2.9 PFU na zatokach i przystankach autobusowych należy zastosować krawężnik peronowy?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisami PFU należy stosować krawężnik peronowy.

Pytanie 22: Czy Zamawiający potwierdza, że poza przystankami autobusowymi należy zastosować krawężnik betonowy 15x30cm?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie potwierdza, że należy stosować krawężnik 15x30. Należy stosować krawężnik 20x30.

Pytanie 23: Czy zgodnie z zapisem punktu 2.2.9 PFU należy przewidzieć likwidację wszystkich istniejących wiat i ustawienie w ich miejsce nowych wiat?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisami PFU

Pytanie 24: Czy w miejscach nowoprojektowanych przystanków autobusowych również należy uwzględnić koszt ustawienia nowych wiat?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisami PFU

Pytanie 25: Zgodnie z punktem 2.2.11 PFU Zamawiający wymaga zastosowania kocich oczek na całej długości drogi. Proszę o podanie materiału z jakiego mają zostać wykonane kocie oczka (plastikowe, metalowe czy solarne).

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wymaga stosowania plastikowych kocich oczek.

Pytanie 26: Zgodnie z punktem 2.2.13 PFU Zamawiający wymaga zastosowania znaków aktywnych. Proszę o sprecyzowanie czy znak aktywny ma być zasilony z sieci energetycznej i równocześnie ma być wyposażony w baterię słoneczną wraz z turbiną wiatrową, czy Zamawiający dopuszcza albo zasilenie znaku z sieci energetycznej albo z baterii słonecznej wraz z turbiną wiatrową?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisami PFU

Pytanie 27: Czy zgodnie z punktem 2.2.13 PFU znaki aktywne należy zastosować wyłącznie na wyspach kanalizujących ruch w km 7+800 i 8+200 DW190?

ODPOWIEDŹ: Przetarg na „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr190 na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 188 w miejscowości Krajenka do skrzyżowania z drogą krajową nr 10 - Etap 1” prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej oraz projektu Stałej Organizacji Ruchu.

Pytanie 28: Punkt 2.2.13 PFU Proszę o określenie w jaki sposób mają zostać doświetlone przejścia dla pieszych w km 8+000 i 13+795?

ODPOWIEDŹ: Przetarg na „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr190 na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 188 w miejscowości Krajenka do skrzyżowania z drogą krajową nr 10 - Etap 1” prowadzony jest

w systemie zaprojektuj i wybuduj do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej oraz projektu Stałej Organizacji Ruchu.

Pytanie 29: Punkt 2.2.18 PFU- Proszę o podanie ilości tablic informacyjnych jakie należy ustawić w ramach zadania.

ODPOWIEDŹ: Tablice należy ustawić na początku i końcu opracowania, zgodnie z wytycznymi Instytucji Zarządzającej Wielkopolskim Regionalnym Programem operacyjnym na lata 2014-2020 dla beneficjentów w zakresie informacji i promocji. <http://wrpo.wielkopolskie.pl/realizuje-projekt/poznan-zasady-promowania-projektu-2>

Pytanie 30: Punkt 2.2.18 PFU- Proszę o podanie ilości tablic pamiątkowych jakie należy ustawić w ramach zadania.

ODPOWIEDŹ: Tablice należy ustawić na początku i końcu opracowania, zgodnie z wytycznymi Instytucji Zarządzającej Wielkopolskim Regionalnym Programem operacyjnym na lata 2014-2020 dla beneficjentów w zakresie informacji i promocji. <http://wrpo.wielkopolskie.pl/realizuje-projekt/poznan-zasady-promowania-projektu-2>

Pytanie 31: W ramach zadania zgodnie z zapisem DŚ należy wykonać nasadzenia kompensacyjne drzew. Prosimy o podanie wytycznych do nasadzeń nowych drzew tj. wysokości drzew, obwodu pnia, gatunek i ilości palików.

ODPOWIEDŹ: Przetarg na „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr190 na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 188 w miejscowości Krajenka do skrzyżowania z drogą krajową nr 10 - Etap 1” prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej oraz projektu zagospodarowania zieleni.

Pytanie 32: Prosimy o podanie okresu gwarancji jaka będzie obowiązywała na nasadzone drzewa i krzewy.

ODPOWIEDŹ: Gwarancja na nasadzone drzewa i krzewy wynosi 24 miesiące

Pytanie 33: Pkt. 1.5.10.1 PFU zakłada rozbiórkę istniejących ogrodzeń. Czy Zamawiający potwierdza, że Wykonawca w ramach zadania ma wykonać na działkach objętych wykupem ZRID wyłącznie tymczasowe ogrodzenia na czas prowadzenia robót?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisami PFU, odbudowa istniejących ogrodzeń zlokalizowanych w projektowanym pasie drogowym nie leży po stronie wykonawcy.

Pytanie 34: Czy w zakres zadania wchodzi pielęgnacja nasadzonych drzew i krzewów i trawników? Jeśli tak prosimy o podanie okresu pielęgnacji.

ODPOWIEDŹ: Okres pielęgnacji na nasadzone drzewa i krzewy wynosi 24 miesiące

Pytanie 35: Punkt 1.5.10.11 PFU zakłada wyłącznie plantowanie i obsianie trawą skarp i dna rowów. Czy w ramach zadania należy również wykonać humusowanie skarp i dna rowów?

ODPOWIEDŹ: Przetarg na „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr190 na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 188 w miejscowości Krajenka do skrzyżowania z drogą krajową nr 10 - Etap 1” prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej, w szczególności projektu budowlanego i wykonawczego.

Pytanie 36: Prosimy o podanie grubości humusowania skarp i dna rowów.

ODPOWIEDŹ: Przetarg na „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr190 na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 188 w miejscowości Krajenka do skrzyżowania z drogą krajową nr 10 - Etap 1” prowadzony jest

w systemie zaprojektuj i wybuduj do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej, w szczególności projektu budowlanego i wykonawczego.

Pytanie 37: Prosimy o podanie okresu gwarancji dla oznakowania poziomego.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisami umowy gwarancja na oznakowanie poziome wynosi 36 miesięcy

Pytanie 38: Prosimy o potwierdzenie, że oznakowanie poziome jezdni ma zostać wykonane jako grubowarstwowe chemoutwardzalne.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisami PFU

Pytanie 39: Prosimy o określenie z jakiego materiału ma zostać wykonane oznakowanie poziome na ścieżkach rowerowych/ ciągach pieszo rowerowych.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z PFU należy stosować oznakowanie grubowarstwowe chemoutwardzalne.

Pytanie 40: W przypadku konieczności zaprojektowania przepustów pod zjazdami prosimy o sprecyzowanie z jakiego materiału mają zostać wykonane.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z PFU

Pytanie 41: Czy Zamawiający dopuści wykonanie stabilizacji istniejącego podłoża gruntowego na miejscach spoiwami hydraulicznymi?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie dopuszcza takich rozwiązań.

Pytanie 42: Czy do obowiązków Wykonawcy należy regularna konserwacja rowów i zbiorników w okresie trwania gwarancji?

ODPOWIEDŹ: W okresie trwania rękojmi konieczne będzie utrzymanie dobrego stanu technicznego wykonanych urządzeń bez bieżącego utrzymania.

Pytanie 43: § 13 umowy zakłada przekazanie do użytkowania zaplecza Zamawiającemu i Inżynierowi Kontraktu w terminie 21 dni od dnia przejęcia placu budowy. Prosimy o podanie wymagań dotyczących Zaplecza Zamawiającego.

ODPOWIEDŹ:

1. Pomieszczenia Inżyniera kontraktu i Inspektorów Nadzoru:

- 1 pomieszczenie o pow. Min. 15 m²,
- 1 pomieszczenie o pow. Min. 25 m²
- dostęp do pomieszczeń socjalnych (WC, zaplecze socjalne),

2. Wyposażenie poszczególnych pomieszczeń:

Pomieszczenie o powierzchni min. 15 m²:

- dwa komplety- biurko (120x70 cm) z krzesłem z kółkami oraz podłokietnikami,
- dwie szafy biurowe wys. Min 1,80m szer. 60cm z 5 półkami zamykane na klucz,
- wolnostojący wieszak na ubrania,
- kontener pod każde biurko zamykany na klucz,

Pomieszczenie o pow. Min. 25 m²:

- stół konferencyjny wraz z min. 16 krzesłami,
- wolnostojący wieszak na ubrania,

Wykonawca wyposaży zaplecze socjalne w szklanki (ceramiczne kubki na ciepłe i zimne napoje) w ilości min. 16 szt., sprawny czajnik elektryczny, łyżeczki deserowe, cukierniczkę oraz zapewni utrzymanie w/w pomieszczeń w należyтым porządku.

Pomieszczenia te powinny być wyposażone w sprawną instalację elektryczną, grzewczą, wodną, sanitarną. Wykonawca zapewni dostęp do internetu na zapleczu Zamawiającego oraz 1 miejsce parkingowe dla Inwestora przed zapleczem.

Pytanie 44: Prosimy o wyjaśnienie co Zamawiający rozumie pod pojęciem „grupa przepustów” zlokalizowana na szerokości szlaku – punkt 3.1. Decyzji Środowiskowej. Zapisy te są nie jasne i mogą doprowadzić do sytuacji, gdzie każdy z oferentów wycenia inną ilość przejść dla płazów - w tej sytuacji prosimy o konkretne określenie ilości przejść dla płazów w km 0+900 – 1+000 oraz 8+600 – 8+900.

ODPOWIEDŹ: Przepusty należy wykonać w ilości i odległości zgodnej z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji.

Pytanie 45: Prosimy o wskazanie lokalizacji (w którym kilometrażu drogi), w której należy przewidzieć wykonanie przepustów, pełniących funkcję przejść dla zwierząt.

ODPOWIEDŹ: Przetarg na „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr190 na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 188 w miejscowości Krajenka do skrzyżowania z drogą krajową nr 10 - Etap 1” prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej, w szczególności projektu budowlanego i wykonawczego.

Pytanie 46: Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z zapisami punktu 3.3. Decyzji Środowiskowej dostosowanie przepustu do funkcji przejścia dla zwierząt będzie polegało tylko na wykonaniu w nim dwóch półek umożliwiających przejście dla zwierząt.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisami PFU i decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji przepusty przebudowywane należy dostosować do pełnienia funkcji przejść dla zwierząt poprzez montaż półek o szerokości minimum 0,5m.

Pytanie 47: Prosimy o wskazanie lokalizacji (w którym kilometrażu drogi), w której należy przewidzieć wykonanie przejść dla płazów.

ODPOWIEDŹ: Przetarg na „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr190 na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 188 w miejscowości Krajenka do skrzyżowania z drogą krajową nr 10 - Etap 1” prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej, w szczególności projektu budowlanego i wykonawczego.

Pytanie 48: Prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego, że dla przejścia dla płazów należy stosować elementy z otworami wentylacyjnymi w pokrywie tunelu.

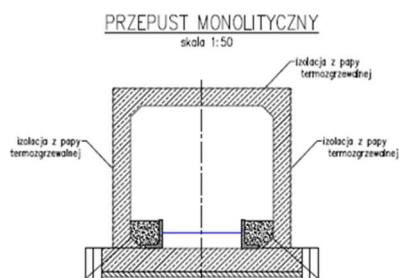


ODPOWIEDŹ: Przetarg na „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr190 na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 188 w miejscowości Krajenka do skrzyżowania z drogą krajową nr 10 - Etap 1” prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej, w szczególności projektu budowlanego i wykonawczego.

Pytanie 49: Czy Zamawiający dopuści budowę systemu przejść dla płazów o wymiarach szerokość <1m i wysokość <0,75m?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie dopuszcza rozwiązań technologicznych niezgodnych z zapisami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji.

Pytanie 50: Czy Zamawiający będzie wymagał systemowego rozwiązania półek dla zwierząt (oferowanego przez Dostawcę), czy Wykonawca może zapewnić przejście dla zwierząt stosując prefabrykaty odporowe „L” jak widać na poniższym przykładowym rysunku.



ODPOWIEDŹ: Przetarg na „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr190 na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 188 w miejscowości Krajenka do skrzyżowania z drogą krajową nr 10 - Etap 1” prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej, w szczególności projektu budowlanego i wykonawczego.

Pytanie 51: W zestawieniu przepustów pod koroną DW190 średnica przepustów z rur HDPE wynosi maksymalnie 100cm. Decyzja Środowiskowa w pkt. I.3.3 zakłada dostosowanie przepustów do pełnienia funkcji przejść dla zwierząt poprzez montaż półek o szerokości minimum 0,5m. Niemożliwe jest zatem wykonanie półek o takich wymiarach. Czy w związku z tym Zamawiający dopuści zastosowanie węższych półek czy zobowiązany będzie do wykonanie przepustów o większej średnicy?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie dopuszcza rozwiązań technologicznych niezgodnych z zapisami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji.

Pytanie 52: Czy Zamawiający dopuści całkowite zamknięcie DW 190 w miejscu wykonania i na czas wykonania przejść dla zwierząt i płazów pod warunkiem zapewnienia dróg objazdowych? Wykonanie tych obiektów połówkowo znacznie zwiększy koszt inwestycji i czas wykonania robót.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie zakłada całkowitego zamknięcia drogi wojewódzkiej dla ruchu na czas trwania robót.

Pytanie 53: Czy Zamawiający dopuści całkowite lub odcinkowe zamknięcie DW 190 dla ruchu (z wyłączeniem mieszkańców i sprzętu rolniczego dojeżdżającego na pola uprawne) na czas wykonywania robót przy zachowaniu nieprzerwalnej ciągłości ruchu na drogach lokalnych?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie zakłada całkowitego zamknięcia drogi wojewódzkiej dla ruchu na czas trwania robót.

Pytanie 54: Dot. pkt 1.5.7.113) PFU- Czy Zamawiający potwierdza, że w ramach zimowego utrzymania dróg do Wykonawcy będzie należy odśnieżanie tylko dróg objazdowych?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający potwierdza, że w ramach zimowego utrzymania dróg Wykonawca będzie odśnieżał tylko drogi objazdowe.

Pytanie 55: W związku z konieczności prowadzenia zimowego utrzymania dróg objazdowych, przez okres realizacji robót, prosimy o podanie standardu zimowego utrzymania tych dróg.

ODPOWIEDŹ: Należy utrzymać standard nie niższy niż obowiązujący na DW190 od m. Krajenka do m. Wysoka III.

Pytanie 56: Proszę o określenie z jakich materiałów należy wykonać kanalizację deszczową: rury, wpusty, studnie, przykanaliki?

ODPOWIEDŹ: Przetarg na „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr190 na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 188 w miejscowości Krajenka do skrzyżowania z drogą krajową nr 10 - Etap 1” prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej, w szczególności projektu budowlanego i wykonawczego.

Pytanie 57: Zgodnie z PFU str. 17 należy projektować wzmocnienie lub wymianę istniejącej nawierzchni, którą traktuje się jako podbudowę nowej nawierzchni tj.: trzech warstw asfaltowych (wyrównanie, w-wa wiążąca oraz ścieralna). Na str. 22 w pkt. 6 Zamawiający nakazuje projektować konstrukcję nawierzchni samodzielnie. W pkt. 2.2.5. na stronie 29-ej Zamawiający dopuszcza projektowanie konstrukcji zgodnie z Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, jednak określa ściśle warstwy, które są w konflikcie w zapisami PFU str. 17 (konstrukcja wzmocnienia istniejącej nawierzchni w postaci warstw AC 16W i SMA 11 nie może stanowić podbudowy nowej nawierzchni tj.: trzech warstw asfaltowych). Prosimy o ujednoczenie zapisów PFU i sprecyzowanie czy należy dokonać rozbiórki nawierzchni na całym zakresie inwestycji i wykonywać nową konstrukcję wzmocnień, podbudów i nawierzchni, czy też należy projektować tylko nakładkę wraz z niezbędnymi poszerzeniami (pomijając nowy przebieg na obejściu m. Bądecz).

ODPOWIEDŹ: Przetarg na „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr190 na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 188 w miejscowości Krajenka do skrzyżowania z drogą krajową nr 10 - Etap 1” prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej, w tym projekt technologii wzmocnienia-budowy nawierzchni.

Pytanie 58: Jeżeli na podstawie badań ugięć istniejącej nawierzchni oraz przeprowadzonych obliczeń konstrukcji nawierzchni uzyskamy konieczność wykonania warstwy wzmacniającej nawierzchni, która ekonomicznie będzie nieuzasadniona lub nośność istniejącej nawierzchni będzie niewystarczająca, to czy Zamawiający zezwoli na wykonanie na tych odcinkach nowej konstrukcji nawierzchni na całej szerokości drogi?

ODPOWIEDŹ: Przetarg na „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr190 na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 188 w miejscowości Krajenka do skrzyżowania z drogą krajową nr 10 - Etap 1” prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej, w tym projekt technologii wzmocnienia-budowy nawierzchni.

Pytanie 59: PFU w pkt 2.2.5. z str. 29 mówi o konstrukcji na poszerzeniu. Czy jako ulepszone podłoże należy traktować górę podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem, czy należy doprowadzić podłoże do nośności G1 pod podbudową pomocniczą?

ODPOWIEDŹ: Podłoże pod nowe warstwy konstrukcyjne powinno być doprowadzone do nośności G1 zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.

Pytanie 60: Prosimy o potwierdzenie, że pomimo tak obszernej dokumentacji geotechnicznej przeprowadzonej w ramach koncepcji, Wykonawca na etapie projektowania zobowiązany będzie do wykonania własnych badań geotechnicznych zgodnie z wytycznymi podanymi w pkt. 1.5.6.1. 6) PFU

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisami PFU.

Pytanie 61: Dotyczy §4 ust. 2 pkt 1) Umowy

2. Zamawiający przewiduje możliwość zmian do Umowy, o których mowa w art. 144 ust. 1 pkt 1 Pzp, które mogą dotyczyć następujących przypadków:

- 1) Strony mają prawo do przedłużenia terminu o którym mowa w § 3 ust. 2 i 3, o okres trwania przyczyn, z powodu których będzie zagrożone dotrzymanie terminu zakończenia robót budowlanych, w następujących sytuacjach:
 - a) jeżeli przyczyny, z powodu których będzie zagrożone dotrzymanie terminu zakończenia robót będą następstwem okoliczności, leżących po stronie Zamawiającego;
 - b) gdy wystąpią niemożliwe do przewidzenia niekorzystne warunki atmosferyczne, potwierdzone wpisem do dziennika budowy przez inspektora nadzoru, uniemożliwiające prawidłowe wykonanie robót - pod warunkiem wykazania wpływu zaistnienia takich warunków na przyjęty harmonogram realizacji robót;
 - c) konieczności realizacji robót dodatkowych, robót zamiennych, która wpłynie na termin realizacji robót objętych Przedmiotem Umowy i która udokumentowana będzie zatwierdzonym protokołem konieczności, o czas niezbędny do realizacji robót dodatkowych;
 - d) w sytuacji konieczności wykonania robót zamiennych niezbędnych do wykonania przedmiotu umowy ze względu na zasady wiedzy technicznej, które wstrzymują lub opóźniają realizację przedmiotu umowy,
 - e) wystąpienia niebezpieczeństwa kolizji z planowanymi lub równolegle prowadzonymi przez inne podmioty inwestycjami w zakresie niezbędnym do uniknięcia lub usunięcia tych kolizji;
 - f) konieczności wprowadzenia zmian do dokumentacji projektowej, z przyczyn za które nie odpowiada Wykonawca;

- g) opóźnienia w wykonaniu dokumentacji projektowej i uzyskania ZRID, które nie są zawinione przez Wykonawcę;
- h) działań osób trzecich uniemożliwiających wykonanie prac, które to działania nie są konsekwencją winy którejkolwiek ze stron;
- i) wystąpienia opóźnień w dokonywaniu określonych czynności lub ich zaniechania przez właściwe organy administracji publicznej, które nie są następstwem okoliczności, za które wykonawca ponosi odpowiedzialność;
- j) wystąpienia opóźnień w wydawaniu decyzji, zezwoleń, uzgodnień, itp., do wydania których właściwe organy są zobowiązane na mocy przepisów prawa, jeżeli opóźnienie przekroczy okres przewidziany w przepisach prawa, w którym ww. decyzje powinny zostać wydane oraz nie są następstwem okoliczności, za które wykonawca ponosi odpowiedzialność;
- k) odmowy wydania przez właściwe instytucje decyzji, zezwoleń, uzgodnień itp. z przyczyn niezawinionych przez wykonawcę;
- l) niemożności wykonywania robót z powodu braku dostępności do miejsc niezbędnych do ich wykonania z przyczyn niezawinionych przez wykonawcę;
- m) niemożności wykonywania robót, gdy uprawnione instytucje nie dopuszczą do wykonywania robót lub nakazują wstrzymanie robót z przyczyn niezawinionych przez wykonawcę;
- n) wystąpienia innych opóźnień lub przestoju z przyczyn niezawinionych przez Wykonawcę,
- o) działania siły wyższej i klęsk żywiołowych mających bezpośredni wpływ na termin wykonania Umowy.

Wykonawca wnosi, aby wszystkie powyższe okoliczności prowadzić mogły, w uzasadnionych przypadkach, do podwyższenia wynagrodzenia Wykonawcy.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie zgadza się na zmianę zapisów.

Pytanie 62: Dotyczy §4 ust. 2 pkt 1b) Umowy

2. Zamawiający przewiduje możliwość zmian do Umowy, o których mowa w art. 144 ust. 1 pkt 1 Pzp, które mogą dotyczyć następujących przypadków:

- 1) Strony mają prawo do przedłużenia terminu o którym mowa w §3 ust. 2 i 3, o okres trwania przyczyn, z powodu których będzie zagrożone dotrzymanie terminu zakończenia robót budowlanych, w następujących sytuacjach:
 - b) gdy wystąpią niemożliwe do przewidzenia niekorzystne warunki atmosferyczne, potwierdzone wpisem do dziennika budowy przez inspektora nadzoru, uniemożliwiające prawidłowe wykonanie robót - pod warunkiem wykazania wpływu zaistnienia takich warunków na przyjęty harmonogram realizacji robót;

Wykonawca wnosi o wykreślenie zapisu „niemożliwe do przewidzenia”. Wykonawca powinien być uprawniony do zmiany umowy niezależnie od tego, czy wystąpią niemożliwe do przewidzenia niekorzystne warunki atmosferyczne, czy jedynie niekorzystne, jeśli wskutek tego niemożliwa jest realizacja robót.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie zgadza się na zmianę zapisu.

Pytanie 63: Dotyczy §4 ust. 8 Umowy

8. Aneks terminowy nie spowoduje żadnych roszczeń stron związanych z przedmiotem aneksu.

Wykonawca prosi o wykreślenie tego ustępu. Wydłużenie terminu wiąże się z poniesieniem przez Wykonawcę większych kosztów, co niesie za sobą konieczność podwyższenia wynagrodzenia. Ponadto na etapie umowy nie można żądać od Wykonawcy zrzeczenia się jakichkolwiek roszczeń.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie zgadza się na wykreślenie ustępu.

Pytanie 64: Dotyczy §10 ust. 3 pkt. 1) Umowy

9. Nabycie przez Zamawiającego praw, o których mowa w ust. 1, następuje:

- 1) z chwilą podpisania przez Zamawiającego protokołu odbioru poszczególnych części przedmiotu Umowy,

Wykonawca prosi o zmianę zapisu z „z chwilą podpisania przez Zamawiającego protokołu odbioru poszczególnych części przedmiotu Umowy” na „z chwilą dokonania zapłaty wynagrodzenia za poszczególne części przedmiotu Umowy”.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie zgadza się na zmianę zapisu.

Pytanie 65: Dotyczy §12 ust. 9 Umowy

8. Wykonawca, Podwykonawca zamówienia na roboty budowlane przedkłada Zamawiającemu poświadczoną za zgodność z oryginałem kopię zawartej Umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są dostawy lub usługi, w terminie 7 dni od dnia jej zawarcia, z wyłączeniem umów o podwykonawstwo o wartości mniejszej niż 0,5% wartości Umowy netto wskazanej w § 5 ust. 1 pkt 2 Umowy, jako nie podlegające niniejszemu obowiązkowi. Wyłączenia, o których mowa w zdaniach poprzednich, nie dotyczą umów o podwykonawstwo o wartości większej niż 30 000 zł brutto.

Wykonawca zwraca się z prośbą o zmianę kwoty, o której mowa w §12 ust. 9 Umowy do 50 000 złotych. Wykonawca wskazuje, że wymóg ten jest wystarczający, a zarazem całkowicie zgodny z art. 143b ust. 8 Pzp.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie zgadza się na zmianę kwoty.

Pytanie 66: Dotyczy §14 ust. 6 Umowy

6. Wykonawca jest zobowiązany powiadomić pisemnie Zamawiającego z miesięcznym wyprzedzeniem o planowanym terminie rozpoczęcia robót budowlanych.

Wykonawca wnosi o skrócenie czasu potrzebnego na powiadomienie Zamawiającego o terminie rozpoczęcia robót budowlanych, z uwagi na niepotrzebne wydłużenie procesu budowlanego, co nie leży w interesie żadnej ze Stron.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie zgadza się na zmianę zapisu.

Pytanie 67: Dotyczy §17 ust. 5 pkt. 3) Umowy

5. Zamawiający w terminie 7 dni od dnia przedłożenia projektu Umowy, którą Wykonawca zamierza zawrzeć z Podwykonawcą (lub Podwykonawca z Dalszym Podwykonawcą), dokona akceptacji albo zgłosi pisemne zastrzeżenia do projektu Umowy. Zastrzeżenia mogą być zgłoszone przez Zamawiającego, w szczególności w przypadku jeśli:
 - 3) wartość poszczególnych pozycji wynagrodzenia Podwykonawcy lub dalszego Podwykonawcy przewidzianych w umowie o podwykonawstwo jest wyższa od odpowiadających im pozycji wynagrodzenia Wykonawcy;

Wykonawca wnosi o zmianę zapisu na następujący: „suma wynagrodzeń dla podwykonawców i dalszych podwykonawców robót budowlanych nie może być większa niż wynagrodzenie dla Wykonawcy”.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie zgadza się na zmianę zapisu.

Pytanie 68: Dotyczy §17 ust. 8 Umowy

8. Wykonawca, Podwykonawca lub Dalszy Podwykonawca zamówienia na roboty budowlane przedkłada Zamawiającemu poświadczoną za zgodność z oryginałem kopię zawartej Umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są dostawy lub usługi, w terminie 7 dni od dnia jej zawarcia, z wyłączeniem umów o podwykonawstwo o wartości mniejszej niż 0,5% wartości Umowy netto wskazanej w § 5 ust. 1 pkt. 2 Umowy, jako nie podlegające niniejszemu obowiązkowi. Wyłączenia, o których mowa w zdaniach poprzednich, nie dotyczą umów o podwykonawstwo o wartości większej niż 30 000 zł brutto.

Wykonawca zwraca się z prośbą o zmianę kwoty, o której mowa w §12 ust. 9 Umowy do 50 000 złotych. Wykonawca wskazuje, że wymóg ten jest wystarczający, a zarazem całkowicie zgodny z art. 143b ust. 8 Pzp.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie zgadza się na zmianę kwoty.

Pytanie 69: Dotyczy §21 ust. 1 Umowy

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:

- 1) za opóźnienie w dotrzymaniu terminu o którym mowa w § 3 ust. 1 Umowy w wysokości: 0,2% od wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w § 5 ust. 1 pkt. 1 Umowy, za każdy dzień opóźnienia,
- 2) za opóźnienie w dotrzymaniu terminu o którym mowa w § 3 ust. 2 Umowy w wysokości: 0,2% od wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w § 5 ust. 1 pkt. 2 Umowy, za każdy dzień opóźnienia,
- 3) za opóźnienie w dotrzymaniu terminu o którym mowa w § 3 ust. 3 Umowy w wysokości: 0,2% od wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w § 5 ust. 1pkt. 2 Umowy, za każdy dzień opóźnienia,
- 4) za opóźnienie w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze (w stosunku do terminów ustalonych w protokole odbioru) lub wad stwierdzonych w okresie rękojmi (w stosunku do terminów ustalonych przez Zamawiającego) - w wysokości 0,2% od wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w § 5 ust. 1 Umowy, za każdy dzień opóźnienia, liczony od upływu terminu wyznaczonego na usunięcie wad
- 5) z tytułu odstąpienia od Umowy przez którąkolwiek ze Stron z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy - w wysokości 15% od wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w § 5 ust. 1 Umowy,
- 6) za brak zapłaty lub nieterminowe dokonanie zapłaty wynagrodzenia należnego Podwykonawcom lub Dalszym Podwykonawcom w wysokości 0,01 % od wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w § 5 ust. 1 pkt 2 Umowy, za każdy dzień opóźnienia w dokonaniu zapłaty;
- 7) za każdorazowe nie przedłożenie do zaakceptowania projektu Umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane, lub projektu jej zmiany, w wysokości 5.000,00 zł brutto;
- 8) za każdorazowe nie przedłożenie poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii Umowy o podwykonawstwo lub jej zmiany na roboty budowlane, w wysokości 5.000,00 zł brutto;
- 9) za każdorazowe nie przedłożenie poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii Umowy o podwykonawstwo lub jej zmiany, której przedmiotem są dostawy i usługi, w wysokości 500,00 zł brutto;
- 10) za każdorazowy brak zmiany Umowy o podwykonawstwo w zakresie terminu zapłaty, o którym mowa w § 17 ust. 5 pkt 2) Umowy, w wysokości 5.000,00 zł brutto.
- 11) za nieprzekazanie w terminie wskazanym w § 12 ust. 2 pkt 13) Umowy do użytkownika zaplecza budowy Zamawiającemu i Inspektorowi kontraktu zgodnie z wymogami ST wymagania ogólne w wysokości 500 zł brutto, za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia,
- 12) za opóźnienie w ustawieniu tablic informujących o realizacji zadania ze środków unijnych w wysokości 150 zł brutto za każdy dzień opóźnienia,
- 13) za niezgodne z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu oznakowanie na czas prowadzenia robót, braki w oznakowaniu lub wykonanie oznakowania z nienależytą starannością w wysokości 5000 zł brutto,

- 14) za nie przeprowadzenie inwentaryzacji budynków, zgodnie z § 13 ust. 2 pkt 14) Umowy w wysokości 5.000 zł brutto,
- 15) za niewykonanie dokumentacji fotograficznej, zgodnie z § 13 ust. 2 pkt 15) Umowy w wysokości 5.000 zł brutto,
- 16) za każdorazowe nieprzedłożenie harmonogramu rzeczowo-finansowego i jego uaktualnienia w wysokości 5.000 zł brutto.
- 17) za każde stwierdzenie niedopełnienia wymogu zatrudnienia osób wykonujących czynności wskazane w § 13 ust 6, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w wysokości 1.000,00 złotych brutto,
- 18) za każdorazowe nieudokumentowanie przedłużenia okresu zabezpieczenia należyte wykonania umowy i okresu rękojmi, o którym mowa w § 4 ust. 10 Umowy, najpóźniej w dniu upływu terminu określonego w § 3 ust. 1 Umowy Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 10.000,00 złotych brutto

Wykonawca wskazuje, że część kar umownych jest rażąco wygórowana i wnosi o następujące zmiany:

- 1) obniżenie kary do 0,1% wynagrodzenia umownego brutto za każdy dzień; Wykonawca wnosi o zastrzeżenie kary za każdy dzień zwłoki, a nie opóźnienia,
- 2) obniżenie kary do 0,1% wynagrodzenia umownego brutto za każdy dzień; Wykonawca wnosi o zastrzeżenie kary za każdy dzień zwłoki, a nie opóźnienia,
- 3) obniżenie kary do 0,1% wynagrodzenia umownego brutto za każdy dzień; Wykonawca wnosi o zastrzeżenie kary za każdy dzień zwłoki, a nie opóźnienia,
- 4) obniżenie kary do 0,1% wynagrodzenia umownego brutto za każdy dzień; Wykonawca wnosi o zastrzeżenie kary za każdy dzień zwłoki, a nie opóźnienia,
- 5) obniżenie kary do 10% wynagrodzenia umownego brutto,
- 6) –
- 7) obniżenie kary do 2 000,00 zł,
- 8) obniżenie kary do 2 000,00 zł,
- 9) –
- 10) obniżenie kary do 2 000,00 zł,
- 11) Wykonawca wnosi o zastrzeżenie kary za każdy dzień zwłoki, a nie opóźnienia,
- 12) Wykonawca wnosi o zastrzeżenie kary za każdy dzień zwłoki, a nie opóźnienia,
- 13) obniżenie kary do 2 000,00 zł,
- 14) obniżenie kary do 2 000,00 zł,
- 15) obniżenie kary do 2 000,00 zł,
- 16) obniżenie kary do 2 000,00 zł,
- 17) obniżenie kary do 500,00 zł,
- 18) obniżenie kary do 5 000,00 zł; Wykonawca wnosi, aby przed skorzystania z prawa naliczenia kary Zamawiający zobowiązany był do pisemnego wezwania Wykonawcy do przedłużenia okresu zabezpieczenia należytego wykonania umowy i okresu rękojmi.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie zgadza się na zmianę zapisów dot. wysokości kar. Jednocześnie informujemy, że zmianie ulega zapis § 21 ust. 1.18), który otrzymuje treść:

„18) za każdorazowe nieudokumentowanie przedłużenia okresu zabezpieczenia należyte wykonania umowy i okresu rękojmi, o którym mowa w § 4 ust. 9 Umowy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 10.000,00 złotych brutto.”

Pytanie 70: Zwracamy się z prośbą o określenie dokładnego miejsca początku i końca planowanej rozbudowy drogi wojewódzkiej objętej tym zadaniem.

ODPOWIEDŹ: Planowana inwestycja rozpocznie się od przejazdu kolejowego zlokalizowanego na działce nr 52/11 ze zjazdem na drogę wewnętrzną na działkę 231/3 włącznie. Koniec inwestycji zlokalizowany jest na wysokości działek nr 44 i 56/4 obręb Wysoka.

Pytanie 71: Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o ustalenie hierarchii ważności dokumentów dotyczących przedmiotowego zadania. Odpowiedź Zamawiającego, że wszystkie dokumenty są równoważne będzie interpretowana przez Wykonawcę (zgodnie z orzecznictwem Krajowej Izby Odwoławczej) w sposób, że gdy wystąpią sprzeczne zapisy w dwóch dokumentach, to wiążącym rozwiązaniem będzie te bardziej korzystne dla Wykonawcy.

ODPOWIEDŹ: Wszystkie dokumenty są równoważne i stanowią uzupełniającą się całość. Wszelkie wątpliwości powinny być zgłaszane Zamawiającemu i to Zamawiający dokonuje ostatecznej interpretacji, które rozwiązanie należy zastosować.

Pytanie 72: Prosimy o informację, które opracowanie (koncepcja – plany sytuacyjne, przekroje normalne, część rysunkowa i opisowa, bądź program funkcjonalno – użytkowy) jest ważniejsze w hierarchii dokumentów? Odpowiedź Zamawiającego, że wszystkie dokumenty są równoważne będzie interpretowana przez Wykonawcę (zgodnie z orzecznictwem Krajowej Izby Odwoławczej) w sposób, że gdy wystąpią sprzeczne zapisy w dwóch dokumentach, to wiążącym rozwiązaniem będzie te bardziej korzystne dla Wykonawcy.

ODPOWIEDŹ: Wszystkie opracowania są równoważne i stanowią uzupełniającą się całość. Wszelkie wątpliwości powinny być zgłaszane Zamawiającemu i to Zamawiający dokonuje ostatecznej interpretacji, które rozwiązanie należy zastosować.

Pytanie 73: Czym ma kierować się Wykonawca w przypadku sprzeczności między w/w opracowaniami? Odpowiedź Zamawiającego, że wszystkie dokumenty są równoważne będzie interpretowana przez Wykonawcę (zgodnie z orzecznictwem Krajowej Izby Odwoławczej) w sposób, że gdy wystąpią sprzeczne zapisy w dwóch dokumentach, to wiążącym rozwiązaniem będzie te bardziej korzystne dla Wykonawcy.

ODPOWIEDŹ: Wszystkie opracowania są równoważne i stanowią uzupełniającą się całość. Wszelkie wątpliwości powinny być zgłaszane Zamawiającemu i to Zamawiający dokonuje ostatecznej interpretacji, które rozwiązanie należy zastosować..

Pytanie 74: Czy w ramach rozbudowy drogi należy wykonać ścieżki rowerowe o nawierzchni bitumicznej pomiędzy miejscowościami, na całej długości odcinka drogi wojewódzkiej?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisami PFU i koncepcją projektową która wskazuje minimalny zakres elementów infrastruktury do wykonania w tym ciągów pieszych i rowerowych.

Pytanie 75: Prosimy o potwierdzenie, że zakres robót obejmuje wykonanie robót w wariantcie I koncepcji, tj. z obejściem miejscowości Bądecz, bez budowy obejścia miejscowości Wysoka.

ODPOWIEDŹ: Planowana inwestycja rozpocznie się od przejazdu kolejowego zlokalizowanego na działce nr 52/11 ze zjazdem na drogę wewnętrzną na działkę 231/3 włącznie. Koniec inwestycji zlokalizowany jest na wysokości działek nr 44 i 56/4 obręb Wysoka.

Pytanie 76: Prosimy o informację, czy kostkę kamienną na odcinku od ronda do przejazdu kolejowego w m. Krajenka należy rozebrać i wymienić na nawierzchnię z betonu asfaltowego? Czyja będzie kostka z rozbiórki? Wykonawcy czy Zamawiającego? Jak Zamawiającego to gdzie wykonawca ma ją dostarczyć?

ODPOWIEDŹ: Planowana inwestycja rozpocznie się od przejazdu kolejowego zlokalizowanego na działce nr 52/11 ze zjazdem na drogę wewnętrzną na działkę 231/3 włącznie. Koniec inwestycji zlokalizowany jest na wysokości działek nr 44 i 56/4 obręb Wysoka.

Pytanie 77: Zgodnie z opinią Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Poznaniu – pismo nr Pi-WA.5183.796.2.2017 zachodzi konieczność zachowania nawierzchni z kostki kamiennej ul. Bydgoskiej w Krajence oraz zachowanie drzew zlokalizowanych wzdłuż tej ulicy – czy Zamawiający potwierdza te wymagania?

ODPOWIEDŹ: Planowana inwestycja rozpocznie się od przejazdu kolejowego zlokalizowanego na działce nr 52/11 ze zjazdem na drogę wewnętrzną na działkę 231/3 włącznie. Koniec inwestycji zlokalizowany jest na wysokości działek nr 44 i 56/4 obręb Wysoka.

Pytanie 78: Dotyczy pytania j.w. Czy w przypadku konieczności zachowania istniejącej nawierzchni jezdni z kostki, Wykonawca wciąż musi na tym odcinku wykonać poszerzenie ulicy do 7 metrów? Jak tak to w jakiej technologii?

ODPOWIEDŹ: Planowana inwestycja rozpocznie się od przejazdu kolejowego zlokalizowanego na działce nr 52/11 ze zjazdem na drogę wewnętrzną na działkę 231/3 włącznie. Koniec inwestycji zlokalizowany jest na wysokości działek nr 44 i 56/4 obręb Wysoka.

Pytanie 79: Prosimy o informację, czy kanalizację deszczową zaprojektować i wykonać na odcinkach przebiegających przez każdą miejscowość, tak jak opisane jest to w PFU, czy tylko na terenie miejscowości Krajenka oraz Wysoka (według części opisowej)?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisami PFU. Planowana inwestycja rozpocznie się od przejazdu kolejowego zlokalizowanego na działce nr 52/11 ze zjazdem na drogę wewnętrzną na działkę 231/3 włącznie. Koniec inwestycji zlokalizowany jest na wysokości działek nr 44 i 56/4 obręb Wysoka

Przetarg na „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr190 na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 188 w miejscowości Krajenka do skrzyżowania z drogą krajową nr 10 - Etap 1” prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej, w szczególności projektu budowlanego i wykonawczego.

Pytanie 80: Prosimy o potwierdzenie, że zakres robót obejmuje wykonanie robót na odcinku 1: od km 0+000 do km 14+095.

ODPOWIEDŹ: Planowana inwestycja rozpocznie się od przejazdu kolejowego zlokalizowanego na działce nr 52/11 ze zjazdem na drogę wewnętrzną na działkę 231/3 włącznie. Koniec inwestycji zlokalizowany jest na wysokości działek nr 44 i 56/4 obręb Wysoka.

Pytanie 81: Czy Zamawiający potwierdza, że zgodnie z zapisami PFU pkt 2.2.5 na drogi powiatowe i gminne należy zastosować warstwę ściernalną z SMA 11 PMB 45/80-55?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisami PFU.

Pytanie 82: Prosimy o podanie wymaganej kategorii ruchu na drogi powiatowe i gminne.

ODPOWIEDŹ: Przetarg na „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr190 na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 188 w miejscowości Krajenka do skrzyżowania z drogą krajową nr 10 - Etap 1” prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej, w tym uzyskanie warunków i uzgodnień.

Pytanie 83: Prosimy o informację, czy zgodnie z zapisami Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr GOS.6220.158.2016 z dnia 31 lipca 2017r., należy ustawić płotki herpetologiczne dla płazów?

ODPOWIEDŹ: Przetarg na „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr190 na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 188 w miejscowości Krajenka do skrzyżowania z drogą krajową nr 10 - Etap 1” prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej, w szczególności projektu budowlanego i wykonawczego i prowadzenia prac zgodnie z zapisami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia.

Pytanie 84: Prosimy o informację, czy nasadzenia kompensacyjne wykonać na terenie inwestycji, czy na innym obszarze, wskazanym przez Zamawiającego? Jak na terenie inwestycji to w którym miejscu?

ODPOWIEDŹ: Przetarg na „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr190 na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 188 w miejscowości Krajenka do skrzyżowania z drogą krajową nr 10 - Etap 1” prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej, w tym projektu wycinki i nasadzeń.

Pytanie 85: Dotyczy punktu 2.8 Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zgodnie z tym punktem, w odległości do 300 metrów od miejsca realizacji przedsięwzięcia należy rozwiesić co najmniej 20 skrzynek dla nietoperzy. Z uwagi na to, że decyzja została wydana na cały odcinek, tj do km 20+232,50, czy w ramach rozbudowy drogi w wariantie I, tj do km 14+095 Wykonawca powinien przyjąć mniejszą ilość tych skrzynek?

ODPOWIEDŹ: Wykonawca zobowiązany jest do opracowania projektu i prowadzenia prac zgodnie z zapisami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia. Należy przyjąć liczbę skrzynek proporcjonalną co do zakresu zadania zgodnie z ustaleniami Raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Pytanie 86: Prosimy o potwierdzenie, że w miejscowościach, ze względu na bliskie występowanie zabudowań i konieczność zachowania istniejącej niwelety, należy ująć koszt wykonania pełnej konstrukcji drogi, tj. rozbiórki, wykorytowania i ułożenia nowych warstw konstrukcyjnych.

ODPOWIEDŹ: Przetarg na „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr190 na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 188 w miejscowości Krajenka do skrzyżowania z drogą krajową nr 10 - Etap 1” prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej, w tym projekt technologii wzmocnienia-budowy nawierzchni..

Pytanie 87: Wykonawca podczas wizji lokalnej (oraz zgodnie z odwiertami nawierzchni załączonymi w dokumentacji przetargowej) stwierdził występowanie lepiszczy smołowych praktycznie na całym odcinku drogi do przebudowy. W odniesieniu do powyższych warunków Katalog Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych KPRNPP-2013 zaleca następujące postępowanie:

a) Zgodnie z punktem 10.7. Zalecenia remontu lub przebudowy nawierzchni z lepiszczem smołowym

„W wypadku stwierdzenia, że w przetwarzanej nawierzchni występują warstwy z lepiszczem smołowym lub składników smołowych, nawierzchnię taką należy przetworzyć w technologii recyklingu na zimno na miejscu. Technologia ta pozwala uniknąć rozbiórki nawierzchni i składowania szkodliwego dla środowiska destruktu ze składnikami smołowymi. Przetworzenie takich warstw z dodatkiem emulsji asfaltowej pozwala zamknąć składniki smołowe warstwą asfaltu nieszkodliwego dla środowiska”.

b) Zgodnie z Załącznikiem E 10 Naprawa deformacji lepkoplastycznych (kolein). Termoprofilowanie warstw ścieralnej – punkt 5. Ograniczenia stosowania

„Nie można termoprofilować warstw nawierzchni z lepiszczem zawierającym składniki smołowe.”

c) Zgodnie z Załącznikiem E 11 Naprawa deformacji lepkoplastycznych (kolein). Remixing warstwy ścieralnej – punkt 5. Ograniczenia stosowania

„Nie można remikować warstw nawierzchni z lepiszczem zawierającym składniki smołowe.”

d) Zgodnie z Załącznikiem E 13 Naprawa deformacji lepkoplastycznych (kolein) lub przebudowa. Wymiana warstw nawierzchni – punkt 5. Ograniczenia stosowania

„Jeśli warstwa przeznaczona do wymiany zawiera składniki smołowe, to nie można jej wymieniać, lecz należy ją przetworzyć na miejscu w technice recyklingu na zimno z emulsją asfaltową i cementem.”

e) Zgodnie z Załącznikiem E 23 Modernizacja nawierzchni. Recykling na zimno na miejscu – punkt 4. Zalecany zakres stosowania

„Recykling na zimno na miejscu jest szczególnie zalecany do przetworzenia i modernizacji nawierzchni zawierających składniki smołowe, gdyż jest jedyną technologią eliminującą konieczność wywozu i składowania szkodliwego dla środowiska destruktu nawierzchni oraz pozwalającą na przyjazne dla środowiska przetworzenie nawierzchni. Asfalt z emulsji zastosowanej w tej technologii otacza lepiszcze smołowe odcinając je od środowiska.”

Mając na uwadze powyższe zalecenia oraz bazując na wieloletnim doświadczeniu Wykonawca stwierdza, iż napotkane warunki uniemożliwiają wykonanie konstrukcji nowej nawierzchni bezpośrednio na starych warstwach, ponieważ prowadziłoby to do zrealizowania przedmiotu zamówienia w sposób wadliwy. Ułożenie nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni bezpośrednio na warstwie z lepiszczem smołowym, spowoduje podgrzanie smoły do wysokich temperatur, a w efekcie uwolnienie do środowiska i otoczenia ludzi (pracowników i osób postronnych) silnie rakotwórczych i toksycznych substancji. Ponadto, ze względu na niższą niż w asfalcie temperaturę mięknięcia smoły, ułożenie gorącej nawierzchni na warstwy smołowe spowoduje „wypacanie” lepiszcza smołowego i jego przenikanie do nowoukładanej warstwy co zdecydowanie pogorszy jej parametry i znacznie obniży trwałość nawierzchni. Poza tym, niedawne doświadczenia Wykonawcy wskazują, że układanie warstw bitumicznych bezpośrednio na warstwach smołowych skutkować może tworzeniem się kolein lub punktowych nierówności nawierzchni, powstających w wyniku uwolnienia się pod wpływem wysokich temperatur gazów z warstw smołowych, które przykryte nowymi, szczelnymi warstwami bitumicznymi wypychają nawierzchnię ku górze tworząc „bąble”, a które mają istotny wpływ na jej trwałość.

Należy stwierdzić, że niedopuszczalne jest podgrzewanie i przetwarzanie warstw smołowych na gorąco, ponieważ zabiegi te skutkują ulatnianiem się szkodliwych dla zdrowia substancji kancerogennych. Dodatkowo, z uwagi na stopień zagrożenia dla środowiska, rozbiórka i utylizacja nawierzchni zawierających substancje smoliste jest obciążona wysokim ryzykiem oraz wieloma obostrzeniami, gdyż zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska w sprawie katalogu odpadów z dnia 09.12.2014r. (Dz.U. z 2014r. poz. 1923) asfalt zawierający smołę, stanowi odpad niebezpieczny o kodzie 17 03 01.

Prosimy o potwierdzenie, że projekt koncepcyjny, który zakłada układanie warstw wzmacniających z mieszanki mineralno asfaltowej na istniejącej obecnie nawierzchni z lepiszczem smołowym jest rozwiązaniem błędnym i takie rozwiązanie nie zostanie zaakceptowane.

ODPOWIEDŹ: Przetarg na „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr190 na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 188 w miejscowości Krajenka do skrzyżowania z drogą krajową nr 10 - Etap 1” prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej, w tym projekt technologii wzmocnienia-budowy nawierzchni.

Pytanie 88: Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie dopłaci żadnych pieniędzy jeśli Wykonawca przyjmie do wyceny rozwiązanie zgodne z projektem koncepcyjnym (nakładki z mieszanki mineralno asfaltowej na istniejącą nawierzchnię o lepiszczu smołowym – co jest niezgodne z przepisami) a następnie nie zaakceptuje takiego rozwiązania i wykonawca będzie musiał utylizować nawierzchnię smołową za kilka milionów zł i wykonać nową od podstaw lub rozebrać całą istniejącą i wykorzystać ją do wykonania podbudowy z MCE.

ODPOWIEDŹ: Przetarg na „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr190 na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 188 w miejscowości Krajenka do skrzyżowania z drogą krajową nr 10 - Etap 1” prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej, w tym projekt technologii wzmocnienia-budowy nawierzchni.

Pytanie 89: Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający mając wiedzę o występowaniu w istniejącej nawierzchni lepiszcza smołowego nie zaakceptuje projektu zakładającego bezpośrednie układanie na tej nawierzchni nowych warstw bitumicznych.

ODPOWIEDŹ: Przetarg na „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr190 na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 188 w miejscowości Krajenka do skrzyżowania z drogą krajową nr 10 - Etap 1” prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej, w tym projekt technologii wzmocnienia-budowy nawierzchni.

Pytanie 90: Prosimy o potwierdzenie, że frez uzyskany w wyniku frezowania obecnie istniejącej nawierzchni (z lepiszczem smołowym i asfaltowym) będzie własnością Zamawiającego i Zamawiający sam go sobie odbierze z hałd, które będą zlokalizowane na terenie budowy. Większość wykonawców nie może przewozić odpadów niebezpiecznych.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisami PFU. Destrukt nieprzewidziany do wbudowania stanowi własność Zamawiającego i należy go odtransportować do obwodu drogowego w Złotowie. Materiały i gruz rozbiórkowy (jakim jest min. destrukt smołowy) stanowi własność Wykonawcy robót i odtransportowanie wraz utylizacją należy do wykonawcy. Informujemy, że klasyfikacja czy dany materiał nadaje się do wbudowania należy do Inwestora.

Pytanie 91: W PFU punkt 1.5.6.1.5) zapisano iż obowiązkiem Wykonawcy jest m.in. ustalenie prawnego stanu nieruchomości. Jeżeli część granic nieruchomości nie ma dziś prawnego statusu, to czy Zamawiający ma świadomość, iż procedury geodezyjne które ustalają stan prawny granic (rozgraniczenie nieruchomości) może trwać w sprzyjających warunkach trzy miesiące, a w przypadku sporu granicznego wiele miesięcy w trybie sądowym?

W związku z powyższym Wykonawca prosi o wydłużenie terminu na złożenie wniosku o ZRID o 100 dni bez zmiany terminu ostatecznego wykonania całości zadania i dopuszczenie ustalenia granic w trybie ewidencyjnym.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisami PFU oraz SP 30.10.00

Pytanie 92: Czy Zamawiający dopuszcza ustalenie granic w trybie ewidencyjnym (zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie Ewidencji Gruntów i Budynków)? Granice ustalone w tym trybie nie są granicami prawnymi a ewidencyjnymi. Błędna jest interpretacja iż ustalane w tym trybie granice są granicami prawnymi.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Pytanie 93: Czy Zamawiający przewiduje konieczność uzyskania dodatkowych odstępstw od przepisów związanych z minimalną szerokością pasa drogowego o mniejszej niż przepisowej szerokości pasa drogowego? Minimalna szerokość drogi klasy G, określona w rozporządzeniu wynosi 25 m. Przy zabudowie miejskiej istnieje konieczność dodatkowych wykupów gruntu, eksmisji i rozbiórek.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza uzyskanie odstępstwa we wskazanym zakresie.

Pytanie 94: Czy Zamawiający przewiduje konieczność uzyskania dodatkowych odstępstw od przepisów związanych z dopuszczonymi odstępami między skrzyżowaniami o mniejszych niż określonych w rozporządzeniu? Według przepisów, wyjątkowo dopuszcza się odstępy między skrzyżowaniami nie mniejsze niż 400 metrów. W przypadku przedmiotowego zadania, w km od 0+188,47 do 0+464,55 występują 4 skrzyżowania, a w km od 11+343,26 do 11+901,90 3 skrzyżowania o niewielkim odstępstwie między nimi. W takiej sytuacji konieczne będzie, zgodnie z rozporządzeniem, zapewnienie dojazdu do drogi klasy G z innych dróg niższych klas, np. drogi serwisowej, która w tym przypadku będzie wymagała dodatkowych wykupów gruntu, eksmisji i rozbiórek i niepotrzebnie podwyższy koszty inwestycji.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza uzyskanie odstępstwa we wskazanym zakresie.

Pytanie 95: Dotyczy pytań j.w. Wykonawca w swoim wieloletnim doświadczeniu spotkał się z przypadkami, gdzie uzyskanie odstępstw od rozporządzenia w Ministerstwie Infrastruktury jest wręcz niemożliwe, a na pewno jest procesem czasochłonnym i zazwyczaj czas na uzyskanie decyzji o odstępstwach przekracza termin, jaki Zamawiający wyznacza na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji ZRID. W tej sytuacji, Wykonawca zwraca się z pytaniem, jak Zamawiający zachowa się w przypadku odmowy Ministerstwa Infrastruktury?

ODPOWIEDŹ: Wykonawca zobowiązany jest do opracowania dokumentacji technicznej i uzyskania decyzji o Zezwoleniu Realizację Inwestycji Drogowej.

Pytanie 96: W związku z niejasnymi zapisami PFU, prosimy o podanie lokalizacji ścieżek rowerowych z dopuszczeniem ruchu pieszych.

ODPOWIEDŹ: Przetarg na „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr190 na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 188 w miejscowości Krajenka do skrzyżowania z drogą krajową nr 10 - Etap 1” prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej oraz projektu Stałej Organizacji Ruchu.

Pytanie 97: W związku z niejasnymi zapisami PFU, prosimy o podanie lokalizacji ciągów pieszo – rowerowych.

ODPOWIEDŹ: Przetarg na „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr190 na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 188 w miejscowości Krajenka do skrzyżowania z drogą krajową nr 10 - Etap 1” prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej oraz projektu Stałej Organizacji Ruchu.

Pytanie 98: Czy wymaga się, aby ścieżki rowerowe/chodniki/ciągi pieszo-rowerowe były zlokalizowane obustronnie?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisami PFU i koncepcją projektową, która wskazuje minimalny zakres elementów infrastruktury do wykonania, w tym ciągów pieszych i rowerowych.

Pytanie 99: Czy należy ująć wykonanie sygnalizacji świetlnej tylko w m. Krajenka, przy przejściu dla pieszych?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisami PFU i koncepcją projektową która wskazuje minimalny zakres elementów infrastruktury do wykonania w tym sygnalizacji świetlnej, ponadto przetarg na „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr190 na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 188 w miejscowości Krajenka do skrzyżowania z drogą krajową nr 10 - Etap 1” prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej oraz projektu Stałej Organizacji Ruchu.

Pytanie 100: Czy doświetlenie przejść dla pieszych należy wykonać, zgodnie z PFU, tylko w km 8+000 oraz 13+795?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisami PFU i koncepcją projektową która wskazuje minimalny zakres elementów infrastruktury do wykonania w tym doświetlenie przejść dla pieszych ponadto przetarg na „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr190 na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 188 w miejscowości Krajenka do skrzyżowania z drogą krajową nr 10 - Etap 1” prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej oraz projektu Stałej Organizacji Ruchu.

Pytanie 101: Czy Zamawiający potwierdza, że należy zbudować ekran akustyczny tylko w m. Krajenka w km - 0+024 do 0+013?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisami PFU. Planowana inwestycja rozpocznie się od przejazdu kolejowego zlokalizowanego na działce nr 52/11 ze zjazdem na drogę wewnętrzną na działkę 231/3 włącznie. Koniec inwestycji zlokalizowany jest na wysokości działek nr 44 i 56/4 obręb Wysoka.

Pytanie 102: Czy Zamawiający wymaga rozbiórki istniejącej nawierzchni na chodnikach i zjazdach w miejscowości Krajenka?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisami PFU. Planowana inwestycja rozpocznie się od przejazdu kolejowego zlokalizowanego na działce nr 52/11 ze zjazdem na drogę wewnętrzną na działkę 231/3 włącznie. Koniec inwestycji zlokalizowany jest na wysokości działek nr 44 i 56/4 obręb Wysoka.

Pytanie 103: Czy w ramach zadania należy wykonać przebudowę istniejącego oświetlenia drogowego?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisami PFU

Pytanie 104: Czy w ramach zadania należy wybudować oświetlenie drogowe na obejściu m. Bądecz?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisami PFU

Pytanie 105: Prosimy o wyjaśnienie punktu 2.2.11.d) PFU. Czy Zamawiający potwierdza, że na całej długości drogi, przy oznakowaniu grubowarstwowym należy wykonać kocie oczka? Jak tak to typu lekkiego czy typu ciężkiego?

ODPOWIEDŹ: Informujemy, że Zamawiający wymaga na całej długości drogi przy oznakowaniu grubowarstwowym chemoutwardzalnym należy wykonać kocie oczka typu lekkiego.

Pytanie 106: Czy Zamawiający potwierdza konieczność wykonania zjazdów na każdą posesję, która w chwili opracowywania dokumentacji ma zapewnioną obsługę komunikacyjną z drogi wojewódzkiej?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisami PFU

Pytanie 107: Czy Zamawiający przewiduje wykonanie na drodze klasy G dodatkowych pasów do skrętu w lewo na skrzyżowaniach z drogami gminnymi lub powiatowymi?

ODPOWIEDŹ: Przetarg na „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr190 na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 188 w miejscowości Krajenka do skrzyżowania z drogą krajową nr 10 - Etap 1” prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej, w szczególności projektu budowlanego i wykonawczego

Pytanie 108: Prosimy o potwierdzenie, że przekrój uliczny wraz z obustronnymi ściekami z kostki betonowej szer. 20 cm należy wykonać na wszystkich odcinkach przebiegających przez teren zabudowany.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisami PFU.

Pytanie 109: Prosimy o informację, czy Zamawiający zgodzi się na czasowe, całkowite zamknięcie drogi na odcinkach, gdzie do zbudowania są nowe przepusty pod drogą? Brak zgody spowoduje konieczność połówkowego wykonania robót, co wiąże się z dodatkowymi kosztami, m.in. wbicia ścianek szczelnych, wykonania odwodnienia, wahadłowej organizacji ruchu. Wykonawca po wizji lokalnej stwierdza możliwość wykonania objazdów na czas zamknięcia odcinków, co wpłynie znacznie na poprawę bezpieczeństwa podczas realizacji robót i skróci czas utrudnień dla lokalnej społeczności.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie zakłada całkowitego zamknięcia drogi wojewódzkiej dla ruchu na czas trwania robót.

Pytanie 110: Czy Zamawiający posiada badania nośności nawierzchni fwd? Jeżeli tak, to prosimy o dołączenie ich do dokumentacji przetargowej. Bez tych badań Wykonawca nie jest w stanie oszacować całkowitych kosztów wykonania wzmocnienia nawierzchni.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie posiada badań nośności nawierzchni fwd.

Pytanie 111: Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuści wykonanie poboczy z destruktu asfaltowego i smołowego? W znaczny sposób obniży to koszty wykonania inwestycji.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie dopuszcza wykonania poboczy umocnionych z destruktu bitumicznego.

Pytanie 112: Prosimy o podanie wymaganego okresu gwarancji na oznakowanie poziome.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z umową – 36 miesięcy

Pytanie 113: Prosimy o podanie wymaganego okresu gwarancji na zieleń.

ODPOWIEDŹ: Okres gwarancji na zieleń to 24 miesiące

Pytanie 114: Prosimy o potwierdzenie, że na wyspach kanalizujących i wyniesionych należy stosować gniazda do montażu znaków (słupków) drogowych?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisami PFU.

Pytanie 115: Prosimy o potwierdzenie, że w ramach zadania należy wykonać oznakowanie poziome media-line (30 cm) w kolorze żółtym - w obrębie zatok autobusowych na długości peronów oraz przy przejściach dla pieszych?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisami PFU.

Pytanie 116: Prosimy o potwierdzenie, że na tym odcinku Wykonawca nie musi wybudować kanału technologicznego wzdłuż całej inwestycji. A jak musi to proszę o dokładny opis tego kanału razem ze studniami.

ODPOWIEDŹ: Potwierdzamy, na terenie inwestycji nie należy lokalizować kanału technologicznego.

Pytanie 117: Czy w ramach zadania, po stronie Wykonawcy, leży również rozbiórka, przesunięcie i odtworzenie istniejących ogrodzeń, które kolidują z przedmiotową inwestycją?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z PFU, odtworzenie ogrodzeń które kolidują z inwestycją nie leży po stronie wykonawcy. Wykonawca w zakresie swych prac ma wykonać wszelkie roboty budowlane w projektowanym pasie drogowym zgodnie z projektem budowlanym.

Pytanie 118: Czy wymaga się oznakowania aktywnego przejść dla pieszych?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisami PFU i koncepcją projektową która wskazuje minimalny zakres elementów infrastruktury do wykonania w tym sygnalizacji świetlnej ponadto przetarg na „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr190 na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 188 w miejscowości Krajenka do skrzyżowania z drogą krajową nr 10 - Etap 1” prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej oraz projektu Stałej Organizacji Ruchu.

Pytanie 119: Z uwagi na różnicę pomiędzy zapisami PFU a Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, prosimy o informację, czy warstwę ścieralną nawierzchni z betonu asfaltowego na całym odcinku jezdni drogi wojewódzkiej należy wykonać z SMA11 czy SMA8?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z PFU.

Pytanie 120: Prosimy o informację o planowanych nasadzeniach drzew – czy Zamawiający wymaga nasadzeń kompensacyjnych w stosunku 1:1?

ODPOWIEDŹ: Zaprojektowane rozwiązania muszą spełniać warunki decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji.

Pytanie 121: Dotyczy pytania j.w. – czy nasadzenia kompensacyjne mają być realizowane na terenie inwestycji czy w innym miejscu, wskazanym przez Zamawiającego?

ODPOWIEDŹ: Przetarg na „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr190 na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 188 w miejscowości Krajenka do skrzyżowania z drogą krajową nr 10 - Etap 1” prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej, w tym projektu wycinki i nasadzeń.

Pytanie 122: Prosimy o podanie wymaganych parametrów drzew do nasadzenia – gatunku, wysokości, obwołu pnia.

ODPOWIEDŹ: Przetarg na „Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr190 na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 188 w miejscowości Krajenka do skrzyżowania z drogą krajową nr 10 - Etap 1” prowadzony jest w systemie zaprojektuj i wybuduj do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej, w tym projektu nasadzeń zgodnego z warunkami wykonania i odbioru robót budowlanych D.09.01.01 - ZIELEŃ DROGOWA

Pytanie 123: Z naszego doświadczenia przy realizowaniu w ostatnim roku kilkunastu zadań w systemie projektuj i buduj, podczas uzgadniania przebudowy sieci z gestorami, każdy z gestorów nakazuje przełożenie ich istniejącej infrastruktury podziemnej poza jezdnię i chodnik, aby w przyszłości uniknąć rozbierania nowych nawierzchni w razie awarii. Prosimy o informację, czy w wycenie tej inwestycji, Wykonawca powinien uwzględnić koszt przełożenia wszystkich istniejących sieci branżowych poza utwardzone nawierzchnie czy powinien wykonawca uwzględnić przebudowę branż w miejscach ich kolizji z nową drogą?

ODPOWIEDŹ: W ramach opracowanej dokumentacji zgodnie z p. 1.5.7.1 ppkt. 2 PFU do Wykonawcy należy ustalenie właścicieli sieci oraz uzyskanie warunków technicznych na usunięcie kolizji z sieciami.

Pytanie 124: Prosimy o potwierdzenie konieczności wkalkulowania kosztu badań saperskich.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisami PFU.

Pytanie 125: Prosimy o potwierdzenie konieczności wkalkulowania kosztu badań archeologicznych.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisami PFU.

Pytanie 126: Prosimy o potwierdzenie konieczności w kalkulowaniu kosztu nadzoru przyrodniczego.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisami PFU.

Pytanie 127: Prosimy o potwierdzenie konieczności w kalkulowaniu kosztu ornitologa i entomologa.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z zapisami PFU.

Pytanie 128: Prosimy o potwierdzenie konieczności wykonywania prac w km od 5+000 do 6+000 poza okresem od 15 marca do 31 sierpnia.

ODPOWIEDŹ: Zaprojektowane rozwiązania oraz technologia prowadzenia prac musi spełniać warunki decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji.

Pytanie 129: Prosimy o potwierdzenie konieczności przeprowadzenia analizy porealizacyjnej.

ODPOWIEDŹ: Analiza porealizacyjna nie leży w zakresie Wykonawcy

Pytanie 130: Par. 9 ust. 10 umowy

Wnosimy o zmianę zapisu tak, aby za datę zapłaty przyjmowano dzień obciążenia rachunku zamawiającego, co jest zgodne z obowiązującymi standardami rynkowymi.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie zgadza się na zmianę zapisu.

Pytanie 131: Wnosimy o wprowadzenie zapisu przyznającego Wykonawcy prawo do wstrzymania prac lub odstąpienia od Umowy w przypadku opóźnienia w płatnościach przekraczającego 14 dni.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie zgadza się na wprowadzenie zapisu.

Pytanie 132: Wnosimy o zmianę podstawy naliczania kar umownych na „za zwłokę” lub „na opóźnienie z przyczyn zależnych od Wykonawcy” zamiast „za opóźnienie” zarówno w odniesieniu do terminu odbioru końcowego jak i usuwania wad.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie zgadza się na zmianę zapisu.

Pytanie 133: Wnosimy o zmianę podstawy do ewentualnego naliczenia kary umownej za nieterminową zapłatę wynagrodzenia podwykonawcy, która powinna być liczona od wartości zaległego wynagrodzenia podwykonawcy, a nie generalnego wykonawcy. Zwracamy uwagę, że taka nieterminowa płatność zdarzyć się może bez jakiegokolwiek winy Wykonawcy albo wskutek zwykłej omyłki i nie spowoduje ona szkody po stronie podwykonawcy, a dla Wykonawcy skutkować będzie niewspółmiernymi konsekwencjami.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie zgadza się na zmianę zapisu.

Pytanie 134: Wnosimy o wprowadzenie łącznego limitu wszystkich kar umownych jakie Zamawiający może naliczyć Wykonawcy oraz o ustalenie go na poziomie 10% wartości wynagrodzenia brutto.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie zgadza się na wprowadzenie zapisu.

Pytanie 135: Par. 4.2.1 lit „b” Umowy

Wnosimy o wprowadzenia zapisu iż w przypadku wystąpienia zdarzenia opisanego w Par 4.2.1 lit „b” Umowy, termin wydłużenia wykonania robót nie może być dłuższy niż 180 dni a Zamawiający poniesie dodatkowe udokumentowane przez Wykonawcę koszty związane z wydłużeniem realizacji.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie zgadza się na wprowadzenie zapisu.

Pytanie 136: Par. 9 ust. 1 umowy

Wnosimy o usunięcie zapisu „i” podpisane przez wszystkich zgłoszonych Zamawiającemu Podwykonawców lub dalszych podwykonawców.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie zgadza się na usunięcie zapisu.

Pytanie 137: Par. 9 ust. 2 umowy

W związku z faktem, iż zobowiązania umowne będą zabezpieczone gwarancjami finansowymi (zarówno w okresie realizacji jak i w okresie rękojmi) wnosimy o umożliwienie wystawiania faktur na 100% wartości umowy celem zapewnienia pozytywnego cash flow z realizacji umowy przez wykonawcę a tym samym umożliwienie terminowego rozliczania się z podwykonawcami.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie zgadza się na wprowadzenie zapisu.

Pytanie 138: Par. 17 ust. 8 umowy

Wnosimy o umożliwienie tworzenia zabezpieczenia w umowach podwykonawczych w postaci kaucji w sposób analogiczny jaki dopuszczony został przez przepisy PZP w umowach z generalnym wykonawcą. Zwracamy uwagę iż ograniczenia możliwości stosowania zabezpieczenia gotówkowego wobec podwykonawców powoduje ograniczenia konkurencyjności najmniejszych podmiotów na rynku lokalnym poprzez konieczność doboru jedynie podwykonawców posiadających odpowiednie możliwości uzyskania stosowanej gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej a ponadto będzie stanowić istotne obciążenie finansowe dla takich podmiotów.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający zmienia zapis par. 17 ust. 8 umowy, który otrzymuje treść:

„Umowa z podwykonawcą lub dalszym podwykonawcą powinna zawierać postanowienia dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy. Zabezpieczenie to winno być przewidziane w formach bezgotówkowych. Zamawiający nie wyraża zgody na potrącenie zabezpieczenia z należnego wynagrodzenia podwykonawcy. Za zgodą Zamawiającego dopuszcza się wniesienie zabezpieczenia poprzez wpłatę na rachunek Wykonawcy przed zawarciem umowy z podwykonawcą.”

Pytanie 139: Prosimy o zamieszczenie na stronie Zamawiającego Warunków Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych D-M.00.00.00 I ROBOTY DROGOWE – załącznik nr 5, zgodnie z punktem 4 Programu Funkcjonalno-Użytkowego.

ODPOWIEDŹ: WWIORB są zamieszczone na stronie internetowej.

Pytanie 140: Prosimy o potwierdzenie, że w ramach spełnienia warunku podanego w pkt 6.2.3.b) SIWZ Zamawiający uzna 2 projekty z ostatnich 3 lat dotyczących rozbudowy lub budowy drogi *klasy G oraz wyższej* o długości min. 5 km każdy w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2017po. 1496 ze zmianami).

ODPOWIEDŹ: Zamawiający uzna 2 projekty z ostatnich 3 lat dotyczące rozbudowy lub budowy drogi klasy G oraz wyższej o długości min. 5 km każdy w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych

Pytanie 141: Zwracamy się z prośbą o zmianę warunków udziału w postępowaniu dotyczących zdolności technicznej, poprzez wydłużenie okresu, w których oferent wykonał roboty budowlane z 5 lat do lat 8 oraz usług wykonanych projektów z 3 lat do lat 8.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 26 lipca 2016 r. w sprawie rodzaju dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia §2 ust. 5 pkt. 1, w celu zapewnienia odpowiedniego poziomu konkurencji zamawiający może dopuścić, aby wykaz robót dotyczył robót budowlanych wykonanych w okresie dłuższym niż 8 lat przed upływem terminu składania ofert.

Ustalony okres ostatnich 5 lat na roboty budowlane/3 lata na usługi projektowe negatywnie wpływa na konkurencyjność postępowań, ponieważ często ogranicza możliwość ubiegania się wielu wykonawców, w szczególności średnich przedsiębiorstw o zamówienie publiczne, faktycznie zdolnych do wykonania takiego zamówienia i posiadających odpowiedni potencjał.

Ponadto , mając na uwadze ograniczoną ilość postępowań o zamówienia na drogach publicznych w ostatnich latach , nie zawsze możliwe jest wykazanie realizacji wymaganej liczby zadań o podobnej złożoności , przez mniejszych wykonawców, w szczególności działających z ograniczeniem do lokalnego rynku.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w wielu przetargach dopuszcza doświadczenie oferentów nawet w okresie 10 lat, stosując zapisy wymienione w powyższym rozporządzeniu.

W związku z powyższym jeszcze raz prosimy o zmianę zapisu SIWZ, pkt. 6.2, ppkt. 6.2.3. a,b.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie zgadza się na zmianę warunków udziału w postępowaniu.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że zmienia terminy:

- **składania ofert** na 04.06.2018r. godz. 12.30

- **otwarcia ofert** na 04.06.2018r. godz. 12.45

W załączeniu

- poprawiony SIWZ (uwaga: zmiana zapisu 14.9 Instrukcji dla Wykonawców)

- poprawione Istotne dla Stron postanowienia umowy,